



ぐるっとマップ

No.272 雪道のハザードマップ

保存版

マップ作成: NPO法人ぐるっとネットワーク大町

11月も間もなく終わり、冬がやってきますね。今年の冬は平年並みの降雪といわれていますが、どうなるでしょうか。今回のマップでは、冬期の国道・県道でスリップ事故の多い場所を紹介し、これからの季節、どうぞ安全運転でお過ごしください。

1. 外沢の坂道 (外沢のトンネルから北小谷の間)

冬期のスリップ事故が多い場所で、道路改良により改善されましたが、未だスリップ事故が起きています。スピードが出やすいので注意!!

2. 小谷温泉口信号機

トンネルとトンネルの間で、直線でスピードが出やすいため、信号機見落としによる事故が多発しています。



3. 塩水の坂道 (月岡橋から小谷中学校前の信号機まで)

大町方面に向かって急な上り坂で、スリップ事故が多発しています。橋の南および橋上は急カーブになっており、大型貨物が上りずらにスリップしていることも。2015年1月には多重事故が起きています。

4. 親沢大橋～高橋洞門

大町方面から北に向かって上りカーブ。大型貨物が上りずらにスリップしていることが多いです。

5. 高橋洞門

洞門の前後がカーブ。特に小谷方面から南に向かうと、長い下り坂の後カーブで洞門となります。



7. 佐野坂信号機～佐野坂スキー場

舗装はよくなっていますが、全体的にカーブと勾配がきつ、日陰で滑りやすいです。融雪剤散布装置あり。

9. やなば信号機付近

北方は直線で、一見わかりにくいですが、日陰になりやすい上、橋もあり、凍結しやすいです。南方も日陰でS字カーブがありスリップ事故=注意が必要です。



13. 穂波橋

橋の上でゆるくカーブしているので、通常のカーブのつもりでブレーキを踏むと、凍結していた場合は滑りやすいです。スピードを落とし橋を渡りましょう。自動融雪剤散布装置あり。



14. 眺望橋

橋の上でカーブしており、通常のブレーキでは凍結していた場合に滑りやすいです。橋の手前でスピードを落としましょう。

このマップは大町警察署から情報をいただき作成しました。

このマップでは、四季折々の地域の魅力を再発見するために、皆様から情報をいただきながら様々な切り口で紹介してまいります。ぐるっとネットワーク大町事務局: TEL 0261-85-0556 FAX 0261-85-0557



雪道では...

*速度は控えめに!!

急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキは滑るも!!
橋の上、カーブ、急な上り坂・下り坂は特にご注意ください。

*雪の降り始めも注意!!

路面温度が急に低下して滑りやすくなります。
水を含んだシャーベット状の路面は意外と滑ります。

*晴れた日の翌朝は注意!!

路肩の雪が溶けて凍る、空気中の水分が凍る等、
晴れていても路面が凍っていることがあります。

*圧雪路面、凍結路面も注意!!

特にブラックアイスバーンは濡れたアスファルトと見分けがつかせぬ。
夜間や橋の上など気を付けて走行してください。

*車間はいつもの倍!!

いつもの半分のカでブレーキを踏み、倍の距離と時間をかけて
止まるようにしましょう。エンジブレーキの活用も効果的です。

6. 楠川大橋

長い橋。橋自体は直線ですが前後は
勾配がきつめのカーブになっています。
凍結しやすいため、橋の上で通常ブレーキを
かけるとスリップしやすいのでご注意ください。
融雪剤散布装置あり。



8. 小岩嶽洞門

大町方面から東に向かって下り坂。
日陰の上、川沿いで風も強いので
凍結しやすいところ。特に夜中は
洞門付近やトンネルの出口前後で大型車が
スリップして立ち往生していることが多いです。
自動融雪剤散布装置あり。



10. 新行～青貝交差点、新行から青貝方向に向かう
急な下り坂のカーブがいくつかあり、スリップ事故が多いです。

11. 木崎トンネル南側

南に向かってトンネルを出ると、下り坂の高架のカーブで滑りやすく、
夏や雨天時でもスリップ事故に注意が必要です。

12. 俵町一丁目交差点、
急カーブのため、青信号で油断していると
スリップ事故を起こしやすい交差点です。

*危険箇所の手前には
注意喚起の看板があります。
特に雪道では、看板にも注目してください。



※このマップは、2020年11月27日付の大糸タイムスに掲載されました。

※情報は掲載当時のものです。ご注意ください。

※個人で楽しんでいただくためのものです。二次利用をされる場合にはご相談下さい。